

船舶靠泊模拟轨迹图

生成日期: 2025-10-21

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据,通过大数据技术对全球capsizc BC类型船舶,12月1日-12月31日的运行情况分析得出:2021年12月全球capsizc BC类型的船舶AIS月平均在线时间为:664.79小时;平均月航行距离为4622.54海里;月平均航速为:10.59海里/小时;月平均锚泊时间为:139.3小时;月平均在泊时间为:78.21小时;月平均航行时间为:526.49小时;月平均周转次数为:2次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据,欢迎与我们联系。集装箱船YM WISH船舶轨迹。船舶靠泊模拟轨迹图

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据,通过大数据技术对全球集装箱船15200-17999TEU类型船舶,12月1日-12月31日的运行情况分析得出:2021年12月全球集装箱船15200-17999TEU类型的船舶AIS月平均在线时间为:743.67小时;平均月航行距离为7700.75海里;月平均航速为:15.48海里/小时;月平均锚泊时间为:52.23小时;月平均在泊时间为:171.67小时;月平均航行时间为:520.1小时;月平均周转次数为:7次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据,欢迎与我们联系。船舶靠泊模拟轨迹图船舶历史轨迹怎么查?

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据,通过大数据技术对全球化学品船类型船舶,12月1日-12月31日的运行情况分析得出:2021年12月全球化学品船类型的船舶AIS月平均在线时间为:730.52小时;平均月航行距离为3783.78海里;月平均航速为:9.84海里/小时;月平均锚泊时间为:153.09小时;月平均在泊时间为:135.44小时;月平均航行时间为:455.47小时;月平均周转次数为:10次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据,欢迎与我们联系。

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据,通过大数据技术对全球集装箱船10000-12499TEU类型船舶,12月1日-12月31日的运行情况分析得出:2021年12月全球集装箱船10000-12499TEU类型的船舶AIS月平均在线时间为:663.85小时;平均月航行距离为6438.98海里;月平均航速为:14.74海里/小时;月平均锚泊时间为:53.83小时;月平均在泊时间为:131.94小时;月平均航行时间为:558.23小时;月平均周转次数为:5次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据,欢迎与我们联系。集装箱船EVER GOVERN船舶轨迹。

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据,通过大数据技术对全球集装箱船12500-15199TEU类型船舶,12月1日-12月31日的运行情况分析得出:2021年12月全球集装箱船12500-15199TEU类型的船舶AIS月平均在线时间为:670.85小时;平均月航行距离为6360.83海里;月平均航速为:14.16海里/小时;月平均锚泊时间为:61.7小时;月平均在泊时间为:127.08小时;月平均航行时间为:555.22小时;月平均周转次数为:5次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据,欢迎与我们联系。在哪查询船舶历史轨迹?船舶靠泊模拟轨迹图

集装箱船MATHILDE MAERSK船舶轨迹。船舶靠泊模拟轨迹图

本公司拥有全球覆盖的AIS船位数据,以2022年2月1日的统计数据为例,我公司每日处理来自各方的AIS数据为1.7亿条。在我国沿海、沿江,船位更新间隔可达到5-10秒,与船载AIS系统发射数据时间标准一致。其中历史数据MMSI号码、位置点时间、经度、纬度、航向、航速、航首向、转向率、消息来源、航行状态、静

态数据时间、计划抵港时间、目的港、吃水□IMO号码、呼号、船名、船舶类型、船长、船宽□AIS距船首距离□AIS距船尾距离□AIS距船左距离□AIS距船右距离船舶靠泊模拟轨迹图

上海迈利船舶科技有限公司专注技术创新和产品研发，发展规模团队不断壮大。公司目前拥有专业的技术员工，为员工提供广阔的发展平台与成长空间，为客户提供高质的产品服务，深受员工与客户好评。公司业务范围主要包括：航运大数据服务，智慧航运系统建设，船舶监控服务，航运大数据分析服务等。公司奉行顾客至上、质量为本的经营宗旨，深受客户好评。公司力求给客户提供全数良好服务，我们相信诚实正直、开拓进取地为公司发展做正确的事情，将为公司和个人带来共同的利益和进步。经过几年的发展，已成为航运大数据服务，智慧航运系统建设，船舶监控服务，航运大数据分析服务行业出名企业。